

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

---

ПРОГРАММА РАЗРАБОТКИ НАЦИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ  
В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА 2011-2015 ГОДЫ

МОСКВА – 2010 г.

## Предисловие

Проект «Программы разработки национальных стандартов в области безопасности дорожного движения на 2011-2015 годы» (далее – Программа) разработан Федеральным дорожным агентством Росавтодор Минтранса РФ и ФГУП «РОСДОРНИИ» в соответствии с планом научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Федерального дорожного агентства на 2010-2011 гг. по подпрограмме «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)», утвержденный распоряжением Федерального дорожного агентства от 09.03.2010 156-р.

Проблема повышения безопасности движения на автомобильных дорогах России до настоящего времени остается важной задачей, требующей постоянного внимания, поиска новых путей решения и более эффективного применения для этой цели уже существующих методов и средств. Нормативное обеспечение сферы безопасности дорожного движения является необходимым условием дальнейшего развития дорожной деятельности.

Национальная стандартизация, являясь важным фактором государственной социально-экономической политики, должна в должной мере использоваться государственными и рыночными институтами для повышения безопасности, надежности и конкурентоспособности дорожной деятельности.

Проблема усугубляется постепенным старением нормативной базы и медленным ее пополнением. Фонд действующих нормативных документов, устанавливающих требования в области безопасности дорожного движения насчитывает 28 стандартов. 1/3 его часть была сформирована в 80-90-х годах. Средний возраст стандартов составляет более 9 лет. Недостаточными являются темпы обновления фонда стандартов, которые не превышают в среднем за последние 30 лет 3 % в год при необходимых 10 % - для поддержания стандартов на современном уровне, что отмечается в последние четыре года

нынешнего десятилетия для стандартизации в сфере безопасности дорожного движения.

Научно-технический уровень действующих национальных стандартов не в полной мере соответствует потребностям безопасности дорожного движения. Низкими являются показатели гармонизации национальных и аналогичных международных стандартов. Действующие национальные стандарты по безопасности дорожного движения требуют приведения их в соответствие с последними научно-техническими достижениями.

Предстоит ликвидировать образовавшийся разрыв между научно-техническим уровнем национальных и международных стандартов. Применение международных стандартов в качестве основы для разработки национальных стандартов позволит передать в отрасль апробированные рынком современные технологии, обеспечить свободу продвижения товаров (услуг) энергомашиностроения на глобальный энергетический рынок. Особая роль отводится национальным стандартам при их применении в качестве доказательной базы технических регламентов.

Стратегической целью разработки и реализации Программы является нормативное обеспечение дорожной деятельности в сфере безопасности дорожного движения

Проект Программы в сфере безопасности движения на 2011-2015 годы предполагает решение следующих задач для достижения указанной стратегической цели:

- максимальный учет требований безопасности дорожного движения при проектировании и строительстве автомобильных дорог;
- контроль эксплуатационного состояния автомобильных дорог по условиям безопасности дорожного движения с использованием современных методов контроля эксплуатационного состояния ;

- совершенствование технических средств организации дорожного движения, расширение их номенклатуры, применение автоматизированных систем для управления дорожным движением;

- учет требований безопасности дорожного движения при размещении объектов в полосе отвода и придорожных полосах автомобильных дорог, совершенствование нормативных требований к элементам обустройства.

- координация деятельности Федерального дорожного агентства и Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии, технических комитетов по стандартизации ТК-418, ТК-278, а также и других технических комитетов в части формирования ежегодных программ разработки национальных стандартов в области безопасности дорожного движения.

- создание доказательной базы для оценки соответствия автомобильных дорог требованиям проектов технических регламентов «О требованиях к обеспечению безопасности автомобильных дорог при проектировании, строительстве, реконструкции и капитальном ремонте» и «О требованиях к обеспечению безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации»;

Выполнение Программы в сфере безопасности дорожного движения на 2011-2015 гг. обеспечивает системный подход к решению важнейших задач в области безопасности дорожного движения за счет применения программно-целевого метода планирования работ по стандартизации.

Учитывая стратегию по повышению уровня безопасности дорожного движения в дорожном хозяйстве, тенденции развития международной стандартизации, сферу распространения Программы, в качестве базовой была принята следующая структура Программы:

- проектирование и строительство автомобильных дорог;

- эксплуатация автомобильных дорог;
- технические средства организации дорожного движения;
- обустройство автомобильных дорог

При разработке Программы были учтены задания ранее утвержденных программ разработки национальных стандартов, в том числе:

- Перспективной программы развития национальных стандартов, обеспечивающих их гармонизацию с международными стандартами в научно-технической и производственных сферах на 2011– 2015 годы;

Программа предусматривает разработку 28 проектов национальных стандартов, и внесение изменений и дополнений в 12 стандартов. Распределение объемов работ по годам приведено на рис. 1.

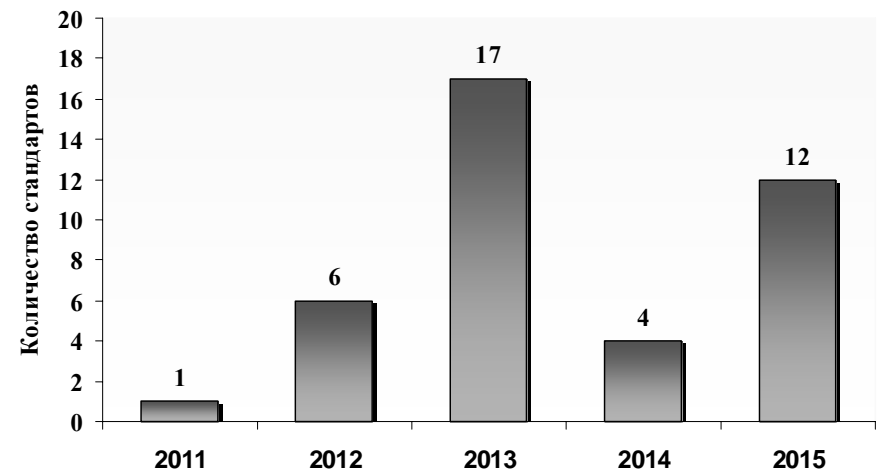


Рис. 1. Динамика объемов работ

К 2015 г. реализация Программы позволит увеличить не менее чем в 2 раза долю современных стандартов в общем фонде

национальных стандартов в сфере безопасности дорожного движения (рис. 2), повысить уровень гармонизации фонда и обеспечить более широкое применение инноваций и технологий в дорожном хозяйстве.

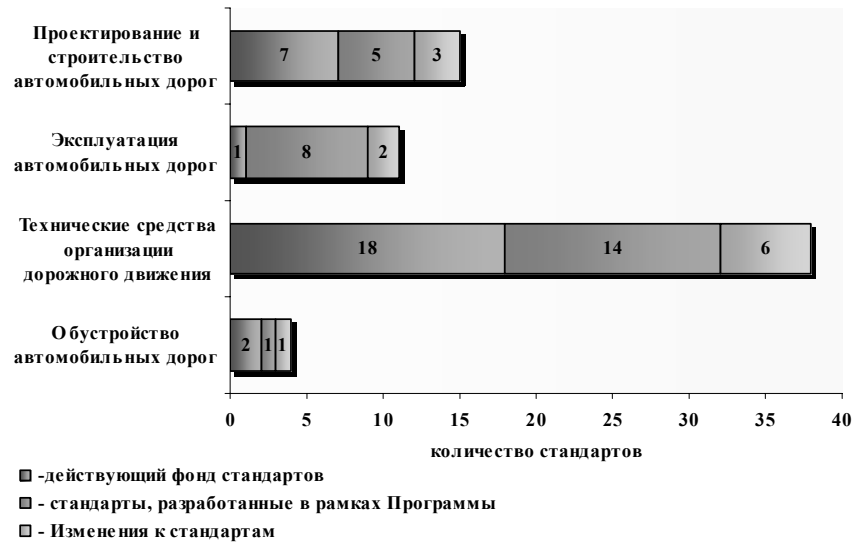


Рис. 2. Характеристика фонда национальных стандартов с учетом реализации Программы

### Сведения о Программе

1. Программа разработана ФГУП «РОСДОРНИИ» при участии ФГУП «ВНИИНМАШ»

2. В Программе реализованы основные положения Федерального закона «О техническом регулировании», «Концепции развития национальной системы стандартизации», одобренной Распоряжением Правительства Российской Федерации

от 28 февраля 2006 г. № 266-р, Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. N 100.

### Содержание Программы

1. Проектирование и строительство автомобильных дорог ....	4
2. Эксплуатация автомобильных дорог.....	6
3. Технические средства организации дорожного движения...	10
4. Обустройство автомобильных дорог .....	14

**ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАЗРАБОТКИ НАЦИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ  
В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА 2011-2015 ГОДЫ**

№ п/п	Шифр задания программы  Код ОКС	Наименование проекта национального стандарта РФ	Наименование технического регламента Показатели (требования)	Сроки (месяц, год)		Обозначение технического комитета
				Начало	Окончание	
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ</b>						
<b>Разработка стандартов</b>						
1	93.080.99	Дороги автомобильные и улицы. Термины и определения Разработка ГОСТ Р Впервые	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при проектировании, строительстве, реконструкции и капитальном ремонте  Упорядочение дорожной терминологии и приведение её в соответствие с рекомендациями ООН	06.2011	12.2011	TK-418  Рассмотрение TK-278 и TK-418
2	93.080.99	Дороги автомобильные. Расчетные сроки службы. Разработка ГОСТ Р Впервые	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при проектировании, строительстве, реконструкции и капитальном ремонте  Требования к расчетным срокам службы автомобильных дорог и дорожных сооружений	01.2013	12.2015	TK-418
3	93.080	Дороги автомобильные и улицы. Сцепные качества дорожных покрытий. Технические требования. Методы измерений Разработка ГОСТ Р Впервые	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при проектировании, строительстве, реконструкции и капитальном ремонте  Требования к коэффициенту	01.12012	06.2013	TK-418  Рассмотрение TK-278 и TK-418

1	2	3	4	5	6	7
			сцепления и шероховатости дорожных покрытий и методам их измерения для разных условий эксплуатации			
4	93.080	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения Пересмотр ГОСТ Р 52748-2007	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при проектировании, строительстве, реконструкции и капитальном ремонте <hr/> Требования к нормативным нагрузкам, габаритам приближения	01.2012	12.2013	ТК-418
5	93.080	Тоннели автодорожные. Требования безопасности. Общие положения Разработка ГОСТ Р Впервые	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при проектировании, строительстве, реконструкции и капитальном ремонте <hr/> Требования безопасности в тоннелях	01.2012	06.2013	ТК-418
<b>Внесение изменений</b>						
1		Камни бетонные и железобетонные бортовые. Технические условия Изменения к ГОСТ 6665-91	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при проектировании, строительстве, реконструкции и капитальном ремонте <hr/> Требования к размерам, прочности. условиям применения	01.2013	12.2014	ТК-418
2	93.080	Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования Изменения к ГОСТ Р 52398-2005	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при проектировании, строительстве, реконструкции и капитальном ремонте <hr/> Техническая классификация основные параметры и требования	01.2013	12.2013	ТК-418

1	2	3	4	5	6	7
3	93.080	Геометрические параметры автомобильных дорог Изменения к ГОСТ Р 52399-2005	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при проектировании, строительстве, реконструкции и капитальном ремонте <hr/> Требования к геометрическим элементам автомобильных дорог	01.2012	12.2012	ТК-418
<b>2 ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ</b>						
<b>Разработка стандартов</b>						
1		Участки концентрации дорожно-транспортных происшествий. Классификация, методы выявления Разработка ГОСТ Р Впервые	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации <hr/> Требования к методам выявления	01.2012	12.2013	ТК-418
2	93.080	Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения Пересмотр ГОСТ Р 50597-93	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации <hr/> Требования к эксплуатационному состоянию дорог и улиц	06.2011	12.2013	ТК-278 <hr/> Рассмотрение ТК-278 и ТК-418
3	93.080	Дороги автомобильные и улицы. Эксплуатационное состояние. Методы контроля Разработка ГОСТ Р Впервые	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации <hr/> Требования к методам контроля	06.2011	06.2013	ТК-418
4	93.080.30	Дороги автомобильные. Устройства снегозащитные и сооружения. Технические требования. Правила применения Разработка ГОСТ Р Впервые	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации <hr/> Требования к снегозащитным устройствам	01.2013	06.2015	ТК-418
5	91.100.99	Дороги автомобильные. Материалы противогололедные. Технические требования Разработка ГОСТ Р	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации	02.2012	06.2013	ТК-418

1	2	3	4	5	6	7
		Впервые	Требования к противогололедным материалам			
6	93.100	Переезды железнодорожные. Настилы межрельсовые. Общие технические требования Разработка ГОСТ Р Впервые	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации <hr/> Требования к межрельсовым настилам	01.2013	06.2015	ТК-418
7	93.080.30	Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия цветные противоскольжения. Технические требования» Разработка ГОСТ Р Впервые	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации <hr/> Требования к цветным покрытиям противоскольжения	01.2013	12.2015	ТК-418
8	03.220.30	Реклама наружная вдоль автомобильных дорог и на территориях городских и сельских поселений. Средства наружной рекламы. Правила размещения Пересмотр ГОСТ Р 52044-2003	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации <hr/> Упорядочение размещения рекламы по условиям обеспечения безопасности дорожного движения	01.2012	15.2012	ТК-278
<b>Внесение изменений</b>						
1	93.080	Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием Изменения к ГОСТ 30413-96	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации <hr/> Метод измерения коэффициента сцепления	06.2011	12.2012	ТК-418
2	93.080	Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований и покрытий Изменения к ГОСТ 30412-96	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации <hr/> Методы измерений неровностей оснований и покрытий	06.2011	12.2012	ТК-418



1	2	3	4	5	6	7
<b>3 ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ</b>						
<b>Разработка стандартов</b>						
1	03.220.20	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные и табло с переменной информацией. Общие технические требования. Правила применения Разработка ГОСТ Р Впервые	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации <hr/> Требования к динамическим дорожным знакам	06.2011	06.2013	ТК-278
2	03.220.20	ГОСТ Р Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования Пересмотр ГОСТ Р 51256-99	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации <hr/> Требования к дорожной разметке	01.2013	06.2014	ТК-278 <hr/> Рассмотрение ТК-278 и ТК-418
3	03.220.20	Технические средства организации дорожного движения. Тумбы дорожные. Общие технические требования. Правила применения Разработка ГОСТ Р Впервые	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации <hr/> Требования к тумбам дорожным	01.2013	06.2014	ТК-278
4	03.220.20	Технические средства организации дорожного движения. Буферы дорожные. Общие технические требования. Правила применения Разработка ГОСТ Р Впервые	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации <hr/> Требования к буферам дорожным	01.2013	06.2015	ТК-278
5	03.220.20	Технические средства организации дорожного движения. Островки направляющие. Технические требования Разработка ГОСТ Р Впервые	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации <hr/> Требования к направляющим островкам	01.2013	12.2014	ТК-278
6	03.220.20	Технические средства организации дорожного движения. Полосы шумовые. Технические требования. Правила применения Разработка ГОСТ Р Впервые	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации <hr/> Требования к поперечным шумовым полосам	01.2013	12.2015	ТК-418
7	03.220.20	Автомобильные дороги. Полосы	О требованиях к безопасности	01.2013	12.2015	ТК-418

1	2	3	4	5	6	7
		предохранительные. Технические требования. Правила применения Разработка ГОСТ Р Впервые	автомобильных дорог при их эксплуатации Требования к предохранительным полосам			
8	03.220.20	Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие фронтальные для автомобилей. Технические условия. Разработка ГОСТ Р Впервые	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации Требования к фронтальным дорожным ограждениям	01.2014	12.2015	ТК-418
9	03.220.20	Технические средства организации дорожного движения. Зеркала дорожные. Общие технические требования. Правила применения Разработка ГОСТ Р Впервые	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации Требования к зеркалам дорожным	01.2014	12.2015	ТК-278
10	03.220.20	Табло обратного отсчета времени. Общие технические требования. Правила применения Разработка ГОСТ Р Впервые	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации Требования к табло с обратным отсчетом времени	01.2014	12.2015	ТК-278
11	93.080.30	Дороги автомобильные и улицы. Опоры металлические дорожных знаков. Технические требования Разработка ГОСТ Р Впервые	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации Требования к опорам дорожных знаков	01.2012	06..2013	ТК-418 Рассмотрение ТК-278 и ТК-418
12	93.080.30	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы фрикционные для дорожной разметки. Технические требования Разработка ГОСТ Р Впервые	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации Требования к фрикционным материалам для дорожной разметки	01.2012	06.2013	ТК-418
13	93.080.30	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы фрикционные для дорожной разметки. Методы контроля	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации	01.2012	06.2013	ТК-418

1	2	3	4	5	6	7
		Разработка ГОСТ Р Впервые	Требования к методам контроля характеристик фрикционных материалов для дорожной разметки			
14	03.080	Технические средства организации дорожного движения. Автоматизированные системы управления движением. Технические требования Разработка ГОСТ Р Впервые	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации <hr/> Требования к автоматизированным системам управления движением	01.2012	12.2013	ТК-278
<b>Внесение изменений</b>						
1	03.220.20	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования Изменения к ГОСТ Р 52290-2004	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации <hr/> Требования к знакам дорожным	01.2012	06.2013	ТК-278
2	03.220.20	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств Изменения к ГОСТ Р 52289-2004	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации <hr/> Требования к правилам применения дорожных знаков, разметки светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств	01.2014	06.2015	ТК-278
3	03.220.20	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний Изменения к ГОСТ Р 52282-2004	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации <hr/> Требования к светофорам дорожным	01.2012	06.2013	ТК-278
4	43.080	Автомобильные дороги общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования Изменение к ГОСТ Р 52575-2006	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при проектировании, строительстве, реконструкции и капитальном ремонте <hr/> Требования к материалам	06.2011	12.2012	ТК-418

1	2	3	4	5	6	7
			дорожной разметки			
5	43.080	Автомобильные дороги общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Методы испытаний Изменение к ГОСТ Р 52576-2006	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при проектировании, строительстве, реконструкции и капитальном ремонте <hr/> Требования к методам испытаний материалов для дорожной разметки	06.2011	12.2012	ТК-418
6	43.080.30	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения Изменение к ГОСТ Р 52605-2006	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при проектировании, строительстве, реконструкции и капитальном ремонте <hr/> Требования к искусственным неровностям	08.2014	06.2015	ТК-418
<b>ОБУСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ</b>						
<b>Разработка стандартов</b>						
1	93.080.30	Дороги автомобильные. Требования к размещению объектов в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог Разработка ГОСТ Р Впервые	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при проектировании, строительстве, реконструкции и капитальном ремонте <hr/> Требования к объектам в полосе отвода и придорожной полосе	01.2012	12.2013	ТК-418 <hr/> Совместное рассмотрение документа ТК-278 и ТК-418
<b>Внесение изменений</b>						
1	93.080.30	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования Изменения к ГОСТ Р 52766-2007	О требованиях к безопасности автомобильных дорог при их эксплуатации <hr/> Требования к элементам обустройства	01.2012	06.2013	ТК-418

Первый заместитель генерального директора  
ФГУП «РОСДОРНИИ» по науке

В.В Чванов