

## TC RU E-SE.MT02.00737.П1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для модификаций:	XZ03?C, XZA6?C, XZAC?C, XZ72?C	XZ72?D
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все	4 x 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Тип кузова/количество дверей	несущий цельнометаллический универсал / 5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4425	
– ширина	1873	
– высота	1658	
База, мм	2702	
Колея передних / задних колес, мм	1601 / 1626	

Модификация	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
XZA6?C	1768	2250	1160	1130	750	2100
XZ03?C	1753	2220	1150	1110	750	2100
XZAC?C	1731	2220	1150	1110	750	2000
XZ72?C	1757	2240	1160	1130	750	2000
XZ72?D	1684	2180	1140	1090	750	1800

для мод.:	XZ03?C	XZAC?C	XZA6?C	XZ72??
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo Car Corporation			
	B4204T36	B4204T47	D4204T12	D4204T16
	с искровым зажиганием		дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1969			
– степень сжатия	10.8	11.3	15.8	16.0
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	183 (5500)	140 (4700)	140 (4000)	110 (3750)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	350 (1800...4800)	300 (1400...4000)	400 (1750...2500)	320 (1750...3000)
Топливо	бензин с октановым числом 95...98		дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Denso, DI VEP4, ECM7D		Denso, DI VED4, ECM7D	
ТНВД (тип, маркировка)	–		Denso, HP5S	

## Приложение № 1

для мод.:	<b>XZ03?C</b>	<b>XZAC?C</b>	<b>XZA6?C</b>	<b>XZ72??</b>
с двигателем:	<b>B4204T36</b>	<b>B4204T47</b>	<b>D4204T12</b>	<b>D4204T16</b>
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 31478608, INJ-PC?, 31432778	Denso, INJ-PC?	Denso, G4Si, 31452113, INJ-DA?	Denso, G4Si, INJ-DA?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, 31459841, 5-2550-???			HTT TCH-NA?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	WOCO 31460152, 50834366, 32222663			
Глушители шума впуска (маркировка)	с бумажным элементом 31474521 в сборе с воздушным фильтром			
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная			–
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, 31312514, VE13-2810010-???	Denso, VE13-2810010-???	–	
Свечи (маркировка)	Denso, 31312513, 31491637, SPP-PB?	Denso, 31491637, SPP-PB?	–	
<b>Система выпуска и ней- трализации отработав- ших газов</b>	Volvo, два глушителя и нейтрализатор отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	Faurecia, CAT-D??, 31439856, 50785090	FECT CAT-D??, 31439856, 50785090	Faurecia, CAT-EC?, 31439719, 31439717	
– 1 ступень				31465838, 50854174, CAT-EJ?, CAT-D??
Глушители (маркировка)	Bosal, без маркировки			
– 1 ступень		без маркировки	–	
– 2 ступень	EXH-AE?, EXH-AF?	EXH-AE?, EXH-AF?	EXH-AJ?, EXH-AK?	EXH-AJ?, EXH-AK?, EXH-AL?, EXH-AM?
Фильтр твердых частиц	–		CAT-EI?, CAT-ED?, 31669564	31669564, CAT-EI?, CAT-ED?

для мод.:	<b>XZ03?C, XZAC?C</b>	<b>XZA6?C, XZ72?C</b>	<b>XZ72?D</b>
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая		
Коробка передач (марка, тип)	AW TG-81SC, автоматическая		
- число передач и передаточные числа	вперед - 8, назад - 1		
I -	5.250		
II -	3.029		
III -	1.950		
IV -	1.457		
V -	1.221		
VI -	1.000		
VII -	0.809		
VIII -	0.673		
3.X. -	4.015		
Главная передача (тип)	передняя - цилиндрическая, косозубая, задняя - гипоидная (4 x 4)		цилиндрическая, косозубая
– передаточное число	3.329	3.200	3.075

## Приложение № 1

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, с электронным контролем распределения тормозных усилий по осям; тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

<b>Шины</b>		
- обозначение размера	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
235/60 R17	96	V
235/55 R18		
235/50 R19		
245/45 R20		
245/40 R21		
для временного использования		
T125/80R18	100	M

Зимние шины должны иметь минимальную категорию скорости Q

<b>Оборудование транспортного средства</b>	система вызова экстренных оперативных служб, электропривод и обогрев наружных зеркал, омыватель фар, система сигнализации и дистанционное управление замками дверей, автоматическая климатическая установка, музыкально-развлекательный центр, система мониторинга давления воздуха в шинах, электронная система контроля устойчивости по заказу: шины временного использования, сцепное устройство, передние противотуманные фары
--	---

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

Б.В. Кисуленко

.....  
инициалы, фамилия