

ТС RU E-RU.АЯ04.00248.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 2 / передние или 4 x 4 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная или полноприводная; |
| Расположение двигателя | переднее поперечное |
| Тип кузова/количество дверей | цельнометаллический, несущий универсал/5 |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 4475 или 4480 (с вариантом кузова F/L) |
| - ширина | 1850 |
| - высота | 1645...1660 |
| База, мм | 2670 |
| Колея передних/задних колес, мм | 1604...1620 / 1615...1631 |

| Для комбинаций двигатель/ транс-миссия/ колесная формула | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | Максимальная масса прицепа, кг * | |
|--|--|---|---|-------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| | | | на переднюю ось, кг | на заднюю ось, кг | прицеп без тормозной системы | прицеп с тормозной системой |
| G4NA-5R/ МТ, 4x2 | 1485...1647 | 2050 | 1280 | 1150 | 740 | 1900 |
| G4NA-5R/ АТ, 4x2 | 1501...1663 | 2060 | 1280 | 1150 | 750 | 1600 |
| G4NA-5R/ МТ, 4x4 | 1549...1711 | 2110 | 1280 | 1150 | 750 | 1900 |
| G4NA-5R/ АТ, 4x4 | 1571...1733 | 2130 | 1280 | 1150 | 750 | 1600 |
| G4FJ-5/ МТ, 4x2 | 1524...1688 | 2120 | 1280 | 1150 | 750 | 1900 |
| G4FJ-5/ МТ, 4x4 | 1583...1744 | 2170 | 1280 | 1150 | 750 | 1900 |
| G4FJ-5/ МТА, 4x4 | 1609...1770 | 2190 | 1280 | 1150 | 750 | 1600 |
| D4HA/МТ, 4x2 | 1604...1770 | 2235 | 1280 | 1150 | 750 | 2200 |
| D4HA/МТ, 4x4 | 1662...1826 | 2250 | 1280 | 1150 | 750 | 2200 |
| D4HA/АТ, 4x4 | 1690...1854 | 2250 | 1280 | 1150 | 750 | 1900 |
| G4FD-6/МТ, 4x2 | 1454...1539 | 1895 | 1280 | 1150 | 650 | 1400 |
| G4FD-6/АТ, 4x2 | 1480...1609 | 2050 | 1280 | 1150 | — | — |

С вариантом кузова F/L

| Для комбинаций двигатель/ транс-миссия/ колесная формула | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | Максимальная масса прицепа, кг * | |
|--|--|---|---|-------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| | | | на переднюю ось, кг | на заднюю ось, кг | прицеп без тормозной системы | прицеп с тормозной системой |
| G4NA-5R/ МТ, 4x2 | 1512...1677 | 2060 | 1240 | 1150 | 740 | 1900 |
| G4NA-5R/ АТ, 4x2 | 1534...1699 | 2080 | 1240 | 1150 | 750 | 1600 |
| G4NA-5R/ МТ, 4x4 | 1580...1745 | 2130 | 1240 | 1150 | 750 | 1900 |
| G4NA-5R/ АТ, 4x4 | 1604...1769 | 2150 | 1240 | 1150 | 750 | 1600 |
| G4FJ-5/ МТ, 4x2 | 1545...1711 | 2110 | 1240 | 1150 | 750 | 1900 |
| G4FJ-5/ МТ, 4x4 | 1606...1772 | 2170 | 1240 | 1150 | 750 | 1900 |
| G4FJ-5/ МТА, 4x2 | 1577...1742 | 2140 | 1240 | 1150 | 750 | 1600 |
| G4FJ-5/МТА, 4x4 | 1637...1803 | 2200 | 1240 | 1150 | 750 | 1600 |
| D4HA/МТ, 4x4 | 1671...1824 | 2230 | 1240 | 1150 | 750 | 2200 |
| D4HA/АТ, 4x4 | 1693...1846 | 2250 | 1240 | 1150 | 750 | 1900 |
| G4KJ-5/АТ, 4x4 | 1574...1731 | 2135 | 1240 | 1150 | 750 | 1500 |

* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

Приложение № 1

| | | |
|--|--|---|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ООН № 85-00) - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо | Hyundai или KIA | |
| | G4NA-5R | G4FJ-5 |
| | четырёхтактный, с принудительным зажиганием | |
| | — с турбонаддувом | |
| | 4, рядное | |
| | 1999 | 1591 |
| | 10.3 | 10.0 |
| | 110 (6200) | 130 (5500) |
| 192 (4000) | 265 (1500...4500) | |
| бензин с октановым числом не менее 95 | | |
| Система питания (тип) Блок управления (маркировка) | распределенный впрыск топлива с электронным управлением | |
| | Continental, 39175-2EDD0, 39175-2EKJ0 (MT, 4x2, 4x4) 39171-2EDD0, 39171-2EKJ0 (AT, 4x2) 39171-2EDD1, 39171-2EKJ5 (AT, 4x4) | Bosch, Hyundai Kefico 39175-2BTC0, 39175-2BTC1, 39128-2BTN0, 39128-2BTN3, 39128-2B943, 39128-2B944, 39128-2B945, 39128-2B946 (MT, 4x2), 39175-2BTC2, 39128-2BTP0, 39128-2BTP3, 39128-2B951, 39128-2B952, 39128-2B953, 39128-2B954 (MT, 4x4) 39175-2BTC3, 39128-2BTL0, 39128-2BTL3, 39128-2B959, 39128-2B960, 39128-2B961, 39128-2B962 (MTA, 4x4), 39175-2BTM1, 39175-2BTM0, 39128-2BTK0, 39128-2BTK3 (MTA, 4x2) |
| Форсунки (тип, маркировка) | Hyundai Kefico, 35310-2E000 | Bosch, Hyundai Kefico 35310- 2B160, 35310-2B350 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | — | Seohan Warner Turbo Systems, 28231-2B760 или Hyundai WIA, 28231-2B810 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mann & Hummel, 28113-D3300 | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | Mann & Hummel | |
| - 1 ступень | 28210-D3200, 28191-D3300 (resonator) | 28191-D3500, 28191-D3501(resonator) |
| - 2 ступень | 28110-D3400 (air cleaner) | 28110-D3500 (air cleaner) |
| Система зажигания (тип) Катушка (модуль) зажигания (маркировка) Свечи зажигания (маркировка) | электронная | |
| | Yura Tech, 27300-2E000 | Denso, 27301-2B120 |
| | Woojin, NGK, SILZKR7B11 | Woojin, NGK, SILZKR8E8G |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) | два глушителя, система нейтрализации отработавших газов | |
| - 1 ступень | Faurecia, 2E650, 2EMK0 (4x2) 2ECA0, 2EPB0 (4x4) | Faurecia, W2BAD0, W2BMD0 (4x2) W2BAK0, W2BMK0 (4x4) |
| - 2 ступень | Sejong/Sejung, 2EBA0, 2EBP0 | Faurecia, U2BTA3 |
| Глушители (маркировка) | Sejong | |
| - 1 ступень | TLM 20 | TL M40 или TLM 50 |
| - 2 ступень | LMC 30 | TLC 40 |

Приложение № 1

| | |
|--|---|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Hyundai или KIA |
| | D4HA-5 |
| | четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом |
| | 4, рядное |
| | 1995 |
| | 16.0 |
| | 136 (4000) |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 1995 |
| - степень сжатия | 16.0 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ООН № 85-00) | 136 (4000) |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 400 (1750...2750) |
| Топливо | дизельное |
| Система питания (тип) | распределенный впрыск топлива с электронным управлением |
| Блок управления (маркировка) | Bosch, 39116-2FFF0, 391L1-2FEA0, 391L1-2FEC0, 391L1-2FRA0, 391L1-2FRC0, 391L1-2FRE0, 391L1-2FRG0 (MT), 39116-2FFF1, 391L1-2FEB0, 391L1-2FED0, 391L1-2FRB0, 391L1-2FRD0, 391L1-2FRF0, 391L1-2FRH0 (AT) |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, 33100-2F600 |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, 33800-2F600 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borgwarner, 28231-2F600 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mahle Donghyun, 28113-D3100 |
| Глушители шума впуска (маркировка) | Mahle Donghyun, 28110-D3200 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов с фильтром твердых частиц |
| Нейтрализаторы (маркировка) | Faurecia, 902F350, C02F350 (MT), 902F370, C02F370 (AT), C02F040 (MT/AT) |
| Глушители (маркировка) | Sejong, TLM 80, TLM 90 |
| Фильтр твердых частиц | Faurecia, 902F350, C02F350 (MT), 902F370, C02F370 (AT) |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Hyundai или KIA |
| | G4FD-6 |
| | четырехтактный, с принудительным зажиганием |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 1591 |
| - степень сжатия | 11.0 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ООН № 85-00) | 97 (6300) |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 160.8 (4850) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 |

Приложение № 1

| | |
|---|--|
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением |
| Блок управления (маркировка) | Bosch, 39135-2BTA0, 39135-2BTA1, (MT), 39131-2BTA0 (AT) |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, 35310-2B130, 35310-2B110 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mann & Hummel, 28113-D3300 |
| Глушители шума впуска (маркировка) | Mann & Hummel, 28210-D3200 + 28110-D3400 |
| Система зажигания (тип) | электронная |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | Yura, 27301-2B100 |
| Свечи зажигания (маркировка) | Woojin, NGK, SILZKR6B10E |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя, система нейтрализации отработавших газов |
| Нейтрализаторы (маркировка) | |
| - 1 ступень | Sejong, W2BGF5 |
| - 2 ступень | Sejong, U2B853 |
| Глушители (маркировка) | |
| - 1 ступень | Sejong, TLM 60 |
| - 2 ступень | Sejong, MDC 10 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Hyundai или KIA G4KJ-5 |
| - количество и расположение цилиндров | четырёхтактный, с принудительным зажиганием 4, рядное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 2359 |
| - степень сжатия | 11.3 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ООН № 85-00) | 135 (6000) |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 237 (4000) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 92 |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением |
| Блок управления (маркировка) | CONTINENTAL, 39171-2GPM0, 39171-2GPN0 |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, 35310-2GGA1 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mann & Hummel, 28113-D3300 |
| Глушители шума впуска (маркировка) | Mann & Hummel, 28110-D3400 + 28130-D9100 |
| Система зажигания (тип) | электронная |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | DENSO, 27300-2GGA0 |
| Свечи зажигания (маркировка) | NGK, SILZKR7E11 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя, система нейтрализации отработавших газов |
| Нейтрализаторы (маркировка) | |
| - 1 ступень | SEJONG/SEJUNG, 2GCJ0 |
| - 2 ступень | FAURECIA, 2GAY3 |
| Глушители (маркировка) | |
| - 1 ступень | Sejong, TLM 50 |
| - 2 ступень | Sejong, LMC 30 |

Приложение № 1

| для транспортных средств с двигателем: | | G4NA-5R | | | |
|--|--|--|-------|------------------------------|---|
| с колёсной формулой: | | 4x2, 4x4 | | 4x2 | 4x4 |
| Трансмиссия | | механическая | | гидромеханическая | |
| Сцепление (марка, тип) | | сухое, однодисковое | | — | |
| Коробка передач (марка, тип) | | с ручным управлением | | автоматическая | |
| - число передач и передаточные числа | | вперед – 6, назад – 1 | | | |
| I - | | 3.769 | 3.769 | 4.400 | 4.162 4.639 |
| II - | | 2.080 | 2.120 | 2.726 | 2.575 2.826 |
| III - | | 1.387 | 1.387 | 1.834 | 1.772 1.841 |
| IV - | | 1.079 | 1.079 | 1.392 | 1.369 1.386 |
| V - | | 0.884 | 0.884 | 1.000 | 1.000 1.000 |
| VI - | | 0.744 | 0.756 | 0.774 | 0.778 0.772 |
| 3.X. - | | 3.077 | 3.583 | 3.440 | 3.500 3.385 |
| Главная передача (тип) | | цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя, для мод. 4 x 4) | | | |
| - передаточное число | | 4.533 (5.231 для 3.X.) | 4.467 | 3.612 | 3.648 3.648 |
| для транспортных средств с двигателем: | | G4FJ-5 | | | |
| с колёсной формулой: | | 4x2, 4x4 | | 4x2 | 4x4 |
| Трансмиссия | | механическая | | механическая | |
| Сцепление (марка, тип) | | сухое, однодисковое | | сухое, двойное | |
| Коробка передач (марка, тип) | | с ручным управлением | | с автоматическим управлением | |
| - число передач и передаточные числа | | вперед – 6, назад – 1 | | вперед – 7, назад – 1 | |
| I - | | 3.769 | 3.769 | 3.929 | 3.929 |
| II - | | 2.080 | 2.120 | 2.318 | 2.318 |
| III - | | 1.323 | 1.323 | 1.957 | 2.043 |
| IV - | | 0.976 | 0.976 | 1.023 | 1.070 |
| V - | | 0.778 | 0.778 | 0.778 | 0.822 |
| VI - | | 0.633 | 0.633 | 0.837 | 0.884 |
| VII - | | — | — | 0.681 | 0.721 |
| 3.X. - | | 3.077 | 3.583 | 5.304 | 5.304 |
| Главная передача (тип) | | цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя, для мод. 4 x 4) | | | |
| - передаточное число | | 4.533 (5.231 для 3.X.) | 4.467 | 4.929* / 3.632** | 4,857* / 3.579** или 4.929* / 3.632** |

* - для I, II, IV, V.

** - для III, VI, VII, 3.X.

Приложение № 1

| для транспортных средств с двигателем: | | D4HA-5 | | |
|---|--------|--|--------------|--------------------------|
| с колёсной формулой: | | 4 x 2, 4 x 4 | 4 x 2, 4 x 4 | 4 x 4 |
| Трансмиссия | | механическая | | гидромеханическая |
| Сцепление (марка, тип) | | сухое, однодисковое | | — |
| Коробка передач (марка, тип) | | с ручным управлением | | автоматическая |
| - число передач и передаточные числа | | вперед – 6, назад – 1 | | вперед – 8, назад – 1 |
| | I - | 3.615 | 4.252 | 4.808 |
| | II - | 1.862 | 2.654 | 2.901 |
| | III - | 1.542 | 1.804 | 1.864 |
| | IV - | 1.207 | 1.386 | 1.424 |
| | V - | 0.921 | 1.000 | 1.219 |
| | VI - | 0.732 | 0.772 | 1.000 |
| | VII - | — | — | 0.799 |
| | VIII - | — | — | 0.648 |
| | 3.X. - | 3.416 | 3.393 | 3.425 |
| Главная передача (тип) | | цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя, для мод. 4 x 4) | | |
| - передаточное число | | 4.333* или 3.250** | 3.041 | 3.171 |

* - для I, II, 3.X.

** - для III, IV, V, VI

| для транспортных средств с двигателем: | | G4FD-6 | | |
|---|--------|---------------------------|-------|-------------------|
| Трансмиссия | | механическая | | гидромеханическая |
| Сцепление (марка, тип) | | сухое, однодисковое | | — |
| Коробка передач (марка, тип) | | с ручным управлением | | автоматическая |
| - число передач и передаточные числа | | вперед – 6, назад – 1 | | |
| | I - | 3.883 | 4.400 | |
| | II - | 2.143 | 2.726 | |
| | III - | 1.370 | 1.834 | |
| | IV - | 1.036 | 1.392 | |
| | V - | 0.893 | 1.000 | |
| | VI - | 0.794 | 0.774 | |
| | 3.X. - | 3.700 | 3.440 | |
| Главная передача (тип) | | цилиндрическая, косозубая | | |
| - передаточное число | | 4.563 | 3.796 | |

Приложение № 1

| | | | |
|---|--|---|-------------------------------------|
| для транспортных средств с двигателем: | G4KJ-5 | | |
| Трансмиссия | гидромеханическая | | |
| Коробка передач (марка, тип) | автоматическая | | |
| - число передач и передаточные числа | вперед – 6, назад – 1 | | |
| I - | 4.639 | | |
| II - | 2.826 | | |
| III - | 1.841 | | |
| IV - | 1.386 | | |
| V - | 1.000 | | |
| VI - | 0.772 | | |
| 3.X - | 3.385 | | |
| Главная передача (тип) | цилиндрическая, косозубая (передняя)+ гипоидная (задняя) | | |
| - передаточное число | 3.195 | | |
| Подвеска | | | |
| Передняя (описание) | независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости | | |
| Задняя (описание) | независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | | |
| Рулевое управление (описание) | с электроусилителем | | |
| - рулевой механизм (тип) | «шестерня-рейка» | | |
| Тормозные системы | | | |
| Рабочая (описание) | гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры с АБС; с электронной системой контроля устойчивости ESC, с ассистентом торможения BAS, тормозные механизмы всех колес – дисковые | | |
| Запасная (описание) | каждый из контуров рабочей тормозной системы | | |
| Стояночная (описание) | механический (тросовый) или электромеханический привод тормозных механизмов задних колес | | |
| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допу- стимой нагрузки | обозначение кате- гории скорости |
| | 215/70R16 | 100 | H |
| | 225/60R17 | 99 | H/V |
| | 245/45 R19 | 98 | W |
| | 225/55R18 | 98 | V |
| Шины временного использования | T135/90D17 | 103/104 | M |

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

обогрев наружных зеркал заднего вида, стеклоподъемники с электроприводом, кондиционер (хладагент R1234yf или R134A), противоугонное устройство, подушки безопасности, дневные ходовые огни, система мониторинга давления воздуха в шинах, система вызова экстренных оперативных служб по заказу – устройство ограничения скорости, панорамная крыша, рейлинги на крыше, устройства фарочистки

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)