

TC RU E-RU.MT22.00050

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4x2 / задние |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем |
| Расположение двигателя | переднее продольное |
| Исполнение грузозачного пространства | бортовая металлическая платформа с тентом или без него, или с крано-манипуляторной установкой за кабиной |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него |

| Для модификаций: | без КМУ | с КМУ |
|---|---------------|-------------------------------------|
| Габаритные размеры, мм | | |
| – длина | 7400...8450 | |
| – ширина | 2550 | |
| – высота | 2670...3730 | |
| База, мм | 4100 или 4700 | |
| Колея передних / задних колес, мм | 2040 / 1907 | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 5730...6675 | 7200...7600 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 11900 | 11725 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 4350 / 7550 | 4270 / 7455 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 19900 | буксировка прицепа не предусмотрена |
| Максимальная масса прицепа, кг | | |
| - прицеп с тормозной системой | 8000 | – |

| Для модификаций: | 4308-C4 | 4308-R4 |
|---|---|--------------------|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Cummins | |
| | 4ISBe4185 или ISB4.5e4185 | ISB6.7e4245 |
| | четырёхтактный дизель | |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | 6, рядное |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 4460 | 6700 |
| – степень сжатия | 17,3±0,3 | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00 | 130 (2500) | 178 (2500) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 686 (1400) | 925 (1400) |
| Топливо | дизельное | |
| Система питания (тип) | Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой | |
| Блок управления (маркировка) | CM2150E | |
| ТНВД (тип, маркировка) | CR/CP3HS3 | |
| Форсунки (тип, маркировка) | 0 445 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | HE221W | HE351W |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | ФВ726.1109510 или Fleetguard OptiAir1100 series (711091N) | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр | |

Приложение № 1

| | | 4308-C4 | | 4308-R4 | |
|---|--------|---|-------------|----------------|--|
| Для модификаций: | | 4308-C4 | | 4308-R4 | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | | один глушитель; система нейтрализации отработавших газов | | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | встроен в глушитель | | | |
| Глушители (маркировка) | | 300761-A | | 300730-A | |
| Трансмиссия | | механическая | | | |
| Сцепление (марка, тип) | | ZF&SACHS, MF-362 (для ZF 6S700) или MF-395 (для ZF 6S1000TO), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | | ZF 6S700 | ZF 6S1000TO | Allison T270R | |
| | | с ручным управлением | | автоматическая | |
| число передач | | вперед - 6, назад - 1 | | | |
| передаточные числа | | | | | |
| | I - | 6.02 | 6.75 | 3.49 | |
| | II - | 3.32 | 3.60 | 1.86 | |
| | III - | 2.07 | 2.12 | 1.41 | |
| | IV - | 1.40 | 1.39 | 1.00 | |
| | V - | 1.00 | 1.00 | 0.75 | |
| | VI - | 0.79 | 0.78 | 0.65 | |
| | 3.X. - | 5.58 | 6.06 | 5.03 | |
| Главная передача (тип) | | одноступенчатая, гипоидная, 43081 | | | |
| – передаточное число | | 4.22 | | | |
| Подвеска | | | | | |
| Передняя (описание) | | на двух полуэллиптических малолистовых одноушковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор на резинометаллических опорах | | | |
| Задняя (описание) | | на двух полуэллиптических одноушковых малолистовых рессорах, с малолистовыми дополнительными рессорами, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор на резинометаллических опорах или пневматическая, на двух пневморессорах, с гидравлическими амортизаторами, ограничивающих ход отбоя подвески | | | |
| Рулевое управление (описание) | | с гидроусилителем | | | |
| – рулевой механизм (тип) | | «винт – шариковая гайка – рейка – сектор» | | | |
| Тормозные системы | | | | | |
| Рабочая (описание) | | пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые | | | |
| Запасная (описание) | | каждый контур рабочей тормозной системы | | | |
| Стояночная (описание) | | колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами | | | |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | | моторный тормоз-замедлитель | | | |

Приложение № 1

| | |
|--|--|
| Шины | |
| – обозначение размера | 245/70 R19,5 |
| – индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | 136/134 или 135/133 |
| – обозначение категории скорости | L или M |
| Оборудование транспортного средства | по заказу: подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A); крано-манипуляторная установка ИМ, или Amco Veba, или FASSI, или HIAB, или Palfinger, или PM, или Unic, или SOOSAN |

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)