

ТС RU E-RU.HB07.00012

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2/передние		4 x 4/ все	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная		полноприводная	
Расположение двигателя	переднее, поперечное			
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5			
Количество мест для сидения	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд - 3) или 8 (первый ряд - 2, второй ряд - 3, третий ряд - 3)			
Габаритные размеры, мм				
- длина	4980			
- ширина	1975			
- высота	1750			
База, мм	2900			
Колея передних / задних колес, мм	1708 / 1716			
Количество мест для сидения: с двигателем:	7			
колесная формула:	G6DC-5		D4HB-5	
	4x2	4x4	4x2	4x4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1895...2004	1967...2076	1945...2054	2017...2126
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2560	2610	2610	2670
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с пе- редней оси, кг				
- на переднюю ось	1340			
- на заднюю ось	1450			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Количество мест для сидения: с двигателем:	8			
колесная формула:	G6DC-5		D4HB-5	
	4x2	4x4	4x2	4x4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1905...2013	1977...2085	1955...2063	2027...2135
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2610	2645	2670	2690
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с пе- редней оси, кг				
- на переднюю ось	1340			
- на заднюю ось	1450			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation G6DC-5			
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием			
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	3470			
- степень сжатия	10.6			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ООН № 85)	183 (6300)			
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	336 (5000)			
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92			

Приложение № 1

для двигателя:	G6DC-5	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 39105-3CFK0, 39105-3CFR0	
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-3C400	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN, 28113-A9100, с сухим бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	LEEHAN, 28110-C5250, 28130-S8200	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DENSO, 27301-3C000	
Свечи (маркировка)	WOOJIN / NGK, SILZKR7B11	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	SEJUNG (WCC), FAURECIA (UCC)	
колесная формула:	4x2	4x4
-1 ступень	3CMJ (WCC левый) / 3CLD (WCC правый)	3CMJ (WCC левый) / 3CLE (WCC правый)
-2 ступень	3CGX0 (UCC)	
Глушители (маркировка)	SEJONG	
-1 ступень	TM S10	
-2 ступень	LX2 M10	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation D4HB-5	
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом 4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2199	
- степень сжатия	16.0	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ООН № 85)	147 (3800)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	440 (1750 - 2750)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 391Q0-2FEB0, 391Q0-2FRA0, 391Q0-2FRB0	
ТНВД (марка, тип)	BOSCH, 33100-2F600, 33100-2F610	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 33800-2F610	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	SEOHANWARNER, 28231-2F650	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN, 28113-A9200	
Глушители шума впуска (маркировка)	LEEHAN, 28110-S1300	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	FAURECIA, C02F340 (4x2), C02F330 (4x4)	
Глушители (маркировка)	SEJONG,	
-1 ступень	TM P50	
-2 ступень	LX2 M50	
Фильтр твердых частиц	FAURECIA, C02F340 (4x2), C02F330 (4x4)	

Приложение № 1

для транспортных средств с двигателем:		G6DC-5	D4HB-5
Трансмиссия		гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)		—	
Коробка передач (марка, тип)		автоматическая	
число передач и передаточные числа		вперед - 8, назад - 1	
I -		4.808	
II -		2.901	
III -		1.864	
IV -		1.424	
V -		1.219	
VI -		1.000	
VII -		0.799	
VIII -		0.648	
3.X -		3.425	
Главная передача (тип)		цилиндрическая, косозубая+гипоидная (задняя)	
— передаточное число		3.648	3.510
Подвеска			
Передняя (описание)		независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)		независимая, пружинная, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)		с электрическим усилителем	
- рулевой механизм (тип)		«шестерня-рейка»	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с электронной системой контроля устойчивости ESC, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес	
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	245/60R18	105	H
	245/50R20	102	V
Шины временного использования	T155/90R18	113	M
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб, наружные зеркала заднего вида с электрообогревом, электрические стеклоподъемники, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим или ручным управлением, электронная система контроля устойчивости (ESC), противоугонное устройство, подушки безопасности, система мониторинга давления воздуха в шинах, автоматический круиз-контроль, система помощи при парковке, электронная система помощи при экстренном торможении		