

ТС RU E-RU.АЯ04.00245.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние или 4 x 4 / все			
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная;			
Расположение двигателя	переднее поперечное			
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал/5			
Количество мест для сидения	2/3			
Габаритные размеры, мм				
- длина	4480 или 4485 или 4495			
- ширина	1855			
- высота	1635...1655			
База, мм	2670			
Колея передних / задних колес, мм	1625/1636 (для мод. с шинами 215/70R16) 1613/1625 (для мод. с шинами 225/60R17) 1609/1620 (для мод. с шинами 245/45R19)			
для мод. с двигателем:	G4NA-5R			
тип трансмиссии:	механическая	гидромеханическая	механическая	гидромеханическая
колесная формула:	4×2		4×4	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1485...1826	1501...1847	1549...1888	1571...1912
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2050 или 2060	2060 или 2080	2110 или 2130	2130 или 2150
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
- на переднюю ось	1240 или 1280			
- на заднюю ось	1150			
Максимальная масса прицепа*, кг:				
- прицеп без тормозной системы	740	750	750	750
- прицеп с тормозной системой	1900	1600	1900	1600

* - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01

Приложение № 1

для мод. с двигателем:	G4FD-5		D4HA-5	
тип трансмиссии:	механическая		механическая	гидромеханическая
колесная формула:	4×2		4×2	4×4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1454...1546	1604...1948	1662...1995	1687...2028
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1895	2175 или 2235	2230 или 2250	2250
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
- на переднюю ось	966...993	1240 или 1280		
- на заднюю ось	902...929	1150		
Максимальная масса прицепа*, кг:				
- прицеп без тормозной системы	650	750	750	750
- прицеп с тормозной системой	1400	2200	2200	1900

для мод. с двигателем:	G4FJ-5		
тип трансмиссии:	механическая	механическая	механическая с автоматическим управлением
колесная формула:	4×2		4×4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1524...1873	1583...1934	1609...1779
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2110...2120	2170	2190 или 2200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
- на переднюю ось	1240 или 1280		
- на заднюю ось	1150		
Максимальная масса прицепа*, кг:			
- прицеп без тормозной системы	750	750	750
- прицеп с тормозной системой	1900	1900	1600

* - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01

Приложение № 1

для мод. с двигателем:	G4KJ-5
тип трансмиссии:	гидромеханическая
колесная формула:	4×4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1620...1944
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2180
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:	
- на переднюю ось	1240
- на заднюю ось	1150
Максимальная масса прицепа*, кг:	
- прицеп без тормозной системы	750
- прицеп с тормозной системой	1500

* - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai или KIA		
	G4NA-5R	G4FJ-5	G4FD-5
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием		
	–	с турбонаддувом	–
Обозначение на блоке:	G4NA	G4FJ	G4FD
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	1999	1591	1591
степень сжатия	10.3	10.0	11.0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)	110 (6200)	130 (5500)	97 (6300)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	192 (4000)	265 (1500-4500)	160.8 (4850)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		бензин с октановым числом не менее 92

Приложение № 1

для мод. с дв.:	G4NA-5R	G4FJ-5	G4FD-5
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	непосредственный впрыск топлива	непосредственный впрыск топлива
Система впрыска (маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-2E000	HYUNDAI KEFICO, BOSCH, 35310-2B160, 35310-2B350	BOSCH, 35310-2B130, 35310-2B110
Блок управления (маркировка)	Continental, 39175-2EHC0, 39175-2EHM0 (MT), 39171-2EHC0, 39171-2EHM0 (AT, 4×2), 39171-2EHC1, 39171-2EHM1 (AT, 4×4), 39175-2EHL5, 39175-2EHM5 (MT), 39171-2EHL5, 39171-2EHM5 (AT, 4×2), 39171-2EHL6, 39171-2EHM6 (AT, 4×4)	Bosch, 39118-2BQB5 (MT, 4×2), 39118-2BQB8 (MT, 4×4), 39110-2BQC5, 39118-2BQC6 (DCT), 39128-2BRE5, 39128-2BRE8, 39128-2BRG0, 39128-2BRD2 (MT, 4×2), 39128-2BRF0, 39128-2BRF1, 39128-2BRG3, 39128-2BRD4 (MT, 4×4), 39118-2BQD5, 39128-2BRF2, 39128-2BRF3, 39128-2BRG5, 39128-2BRD6 (DCT)	Bosch, 39110-2BQC5, 39110-2BQC8
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-2E000	BOSCH, 35310-2B160	BOSCH, 35310-2B130, 35310-2B110
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	Seohan Warner Turbo Systems, 28231-2B760 HYUNDAI WIA, 28231-2B810	—
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MANN & HUMMEL, 28113-D3300		
Глушители шума впуска (маркировка)	MANN & HUMMEL		
- 1 степень	28130-D3300 или 28191-D3300	28110-D3500	28130-D3400
- 2 степень	28110-D3400	отсутствует или 28191-D3501	28110-D3400
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	YURA TECH, 27300-2E000	DENSO, 27301-2B120	YURA TECH, 27301-2B100
Свечи зажигания (маркировка)	WOOJIN, NGK, SILZKR7B11	WOOJIN, NGK, SILZKR8E8G	WOOJIN, NGK, SILZKR6B10E

Приложение № 1

для мод. с дв.:	G4NA-5R	G4FJ-5	G4FD-5
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
- 1 степень	FAURECIA (WCC), 2E650 или 2EMK0 (4×2) 2ECA0 или 2EPB0 (4×4)	FAURECIA, W2BAD0 или W2BMD0 (WCC) W2BAK0 или W2BMK0 (WCC)	SEJONG, W2BGF5 (WCC)
- 2 степень	SEJONG/SEJUNG (UCC), 2EBA0 или 2EPB0	FAURECIA U2BTA3 (UCC)	SEJONG, U2B853 (UCC)
Глушители (маркировка)	SEJONG		
- 1 степень	TLM 20	QLM 00 или TLM40	TLM 60
- 2 степень	LMC 30	TLC 40	MDC 10

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai или KIA	Hyundai или KIA
		G4KJ-5
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом
обозначение на блоке:	G4KJ	D4HA
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное
- рабочий объем, см ³	2359	1995
степень сжатия	11.3	16.0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)	135 (6000)	136 (4000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	237 (4000)	400 (1750...2750)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	непосредственный впрыск топлива
Система впрыска (маркировка)	BOSCH, 35310-2GGA1	BOSCH
Блок управления (маркировка)	Continental, 39171-2GRV0, 39171-2GRX0	BOSCH, 39116-2FGG0, 391N2-2FEA0, 391N2-2FRA0, 391N2-2FRC0 (MT), 39116-2FGG5, 39116-2FGG6, 391N2-2FEB0, 391N2-2FRB0, 391N2-2FRD0 ((AT)
ТНВД (тип, маркировка)	—	BOSCH, 33100-2F600
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 35310-2GGA1	BOSCH, 33800-2F600
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	Seohan Warner Turbo Systems, 28231-2F600
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MANN&HUMMEL, 28113-D3300	MAHLE DONGHYUN, 28113-D3100

Приложение № 1

для мод. с дв.:	G4KJ-5	D4HA-5
Глушитель шума впуска (маркировка)		
- 1 ступень	MANN&HUMMEL, 28110-D3400	MAHLE DONGHYUN, 28110-D3200-
- 2 ступень	MANN&HUMMEL, 28130-D9100	—
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	—
Катушка зажигания (маркировка)	Denso, 27300-2GGA0	—
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKR7E11	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя, система нейтрализации отработавших газов с фильтром твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)		
- 1 ступень	Sejong/Sejung 2GCJ0	FAURECIA, 902F350 или C02F350 (MT), 902F370 или C02F370 (AT)
- 2 ступень	FAURECIA, 2GAY3	—
Глушители (маркировка)		
- 1 ступень	Sejong, LMC30	SEJONG, TLM 80, QLM 20 (опционально)
- 2 ступень	Sejong, QLM10 или QLM00	—
Фильтр твердых частиц	—	FAURECIA, 902F350 или C02F350 (MT), 902F370 или C02F370 (AT)

для транспортных средств с двигателем:	G4NA-5R			
колесная формула:	4 x 2, 4 x 4	4 x 2	4 x 4	4 x 4
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	-		
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	автоматическая		
- число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1			
I -	3.769	4.400	4.162	4.639
II -	2.080	2.726	2.575	2.826
III -	1.387	1.834	1.772	1.841
IV -	1.079	1.392	1.369	1.386
V -	0.884	1.000	1.000	1.000
VI -	0.744	0.774	0.778	0.772
3.X. -	3.077	3.440	3.500	3.385
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя, для мод. 4 x 4)			
- передаточное число	4.533 (5.231 для 3.X.)	3.612	3.648	

Приложение № 1

для транспортных средств с двигателем:	G4FD-5	G4KJ-5	D4HA-5
колесная формула:	4 x 2	4 x 4	
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	—	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	автоматическая	
- число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 8, назад – 1	
I -	3.833	4.639	4.808
II -	2.143	2.826	2.901
III -	1.370	1.841	1.864
IV -	1.036	1.386	1.424
V -	0.893	1.000	1.219
VI -	0.794	0.772	1.000
VII -	—	—	0.799
VIII -	—	—	0.648
3.X. -	3.700	3.385	3.425
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая (передняя)	одинарная, цилиндрическая (передняя) коническая (задняя ось)	
- передаточное число	4.563	3.195	3.171

для транспортных средств с двигателем:	D4HA-5		G4FJ-5	
колесная формула:	4 x 4	4 x 4	4 x 2, 4 x 4	4 x 4
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая	механическая	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	-	сухое, однодисковое	две фрикционные сухие однодисковые муфты
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	автоматическая	с ручным управ- лением	с автоматиче- ским управ- лением
- число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	вперед – 7, назад – 1
I -	3.615	4.252	3.769	3.929
II -	1.862	2.654	2.080 или 2.120	2.318
III -	1.542	1.804	1.323	2.043
IV -	1.207	1.386	0.976	1.070
V -	0.921	1.000	0.778	0.822
VI -	0.732	0.772	0.633	0.877 или 0.884
VII -	—	—	—	0.721
3.X. -	3.416	3.393	3.077	5.304

Приложение № 1

для транспортных средств с двигателем: колесная формула:	D4HA-5		G4FJ-5	
	4 x 4	4 x 4	4 x 2, 4 x 4	4 x 4
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя, для мод. 4 x 4)			
- передаточное число	4.333 (для I, II передач и пе- редачи 3.X.); 3.250 (для III, IV, V, VI передач)	3.041	4.533 или 4.467 (для I, II, III, IV, V, VI передач); 5.231 (для передачи 3.X.)	4.857 или 4.929 (для I, II, IV, V пе- редач); 3.579 или 3.632 (для III, IV, VI, VII пере- дач и пере- дачи 3.X.)
Подвеска				
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	с электроусилителем «шестерня-рейка»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые			
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	механический (тросовый) или электромеханический привод тормозных механизмов задних колес			
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости	
	215/70R16	100	H	
	225/60R17	99	H/V	
	245/45 R19	98	W	
Шины временного использования	T135/90D17	104	M	
	T135/90R17	104	M	
Оборудование транспортного средства	кондиционер (хладагент R-134a); противоугонное устройство; подушки безопасности; стеклоподъемники с электроприводом; обогрев наружных зеркал заднего вида, система вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах, электронная система контроля устойчивости			

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)