

TC RU E-CZ.MT02.00593.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние			
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная			
Расположение двигателя	переднее поперечное			
с коммерческим наименованием:	i30			
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 5	цельнометаллический, несущий, универсал / 5		
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)			
Габаритные размеры, мм				
– длина	4340	4585		
– ширина	1795	1795		
– высота	1450...1455	1465...1475		
База, мм	2650			
Колея передних / задних колес, мм	1559...1573 / 1567...1581			
с коммерческим наименованием:	i30	i30N		
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, фастбек / 5	цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 5		
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)			
Габаритные размеры, мм				
– длина	4455	4335		
– ширина	1795	1795		
– высота	1425	1447...1451		
База, мм	2650			
Колея передних / задних колес, мм	1555...1565/1563...1573	1556...1557/1564...1566		
тип кузова, коммерческое наименование:	хэтчбек, i30			
с двигателями:	G4LD-5		G4FG-5	
тип трансмиссии:	руч. упр.	авт. упр.	руч. упр.	авт. упр.
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1279...1427	1315...1463	1254...1411	1273...1422
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1820	1850	1780	1800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1050			
– на заднюю ось	950			
Максимальная масса прицепа, кг*				
– прицеп без тормозной системы	600	600	600	600
– прицеп с тормозной системой	1410	1410	1300	1200

* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

Приложение № 1

тип кузова, коммерческое наименование:	универсал, i30			
с двигателями:	G4LD-5		G4FG-5	
тип трансмиссии:	руч. упр.	авт. упр.	руч. упр.	авт. упр.
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1337...1500	1369...1532	1293...1465	1323...1488
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1850	1880	1820	1850
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1050			
– на заднюю ось	970			
Максимальная масса прицепа, кг*				
– прицеп без тормозной системы	600	600	600	600
– прицеп с тормозной системой	1410	1410	1300	1200
тип кузова, коммерческое наименование:	фастбек, i30			
с двигателями:	G4LD-5			
тип трансмиссии:	руч. упр.		авт. упр.	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1330...1484		1362...1514	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1840		1860	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1050			
– на заднюю ось	950			
Максимальная масса прицепа, кг*				
– прицеп без тормозной системы	600		600	
– прицеп с тормозной системой	1410		1410	
тип кузова, коммерческое наименование:	хэтчбек, i30N			
с двигателями:	G4KH-5			
тип трансмиссии:	руч. упр.			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1475...1504			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1950			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1090			
– на заднюю ось	980			
Максимальная масса прицепа, кг*				
– прицеп без тормозной системы	700			
– прицеп с тормозной системой	1600			

* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai / Kia G4LD-5
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием 4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1353
– степень сжатия	10
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	103 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	242 (1500...3200)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 391E5-03PA0 / 391E5-03PF0 (трансм. с руч. упр.), 391E5-03PB0 / 391E5-03PF5 (трансм. с авт. упр.), 391E5-03PA2 (кузов фастбек, трансм. с руч. упр.) / 391E5-03PB2 (кузов фастбек, трансм. с авт. упр.)
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-04AA0
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Keyuang, 28231-03010
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN, 28113-F2000
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	LEEHAN, 28220-G3000
– 2 ступень	LEEHAN, 28110-F2000
Система зажигания (тип)	микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	YURA TECH, 27301-03AA0
Свечи (маркировка)	YURA TECH, ELR111SPC8
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	FAURECIA, 03BF5 (WCC)
– 2 ступень	SEJUNG, U03BC1 (UCC)
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	SEJONG, PDM 10
– 2 ступень	SEJONG, ADS 40
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai / Kia G4FG-5
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием 4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1591
– степень сжатия	10.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	93.8 (6300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	154.6 (4850)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95

Приложение № 1

для двигателя:	G4FG-5	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 39101-2B267 (трансм. с руч. упр.), 39102-2B263 (трансм. с авт. упр.)	
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-2B000, 35310-26600	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN, 28113- F2000	
Глушители шума впуска (маркировка)	LEEHAN, 28220-G3000 LEEHAN, 28110-F2000	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	YURA TECH, 27301-2B010	
Свечи (маркировка)	CHAMPION, NGK, YURA TECH / RER8MC, LZKR6B-10E, ELR9QC10	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	SEJONG, W2B900 (WCC) SEJONG, U2B873 / U2B883 (UCC)	
Глушители (маркировка)	SEJONG, PDM 25 SEJONG, ADS 00	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai / Kia G4KH-5	
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием 4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1998	
– степень сжатия	9.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	183 (6000)	202 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	353 (1450...4700)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	CONTINENTAL, 39105-2GPH0, 39105-2GPG0, 39105-2GPH1, 39105-2GPH2, 39105-2GPG1, 39105-2GPG2	CONTINENTAL, 39105-2GPK0, 39105-2GPJ0, 39105-2GPK1, 39105-2GPK2, 39105-2GPJ1, 39105-2GPJ2
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, BOSCH, 35310-2GHB0	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Keyyang, 28231-2GTB1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN, 28113-S0100	
Глушители шума впуска (маркировка)	LEEHAN, 28110- S0100	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DENSO, 27300-2GGA0	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKR8H9G	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	WOOSHIN, 2GNY0 (WCC)	
Глушители (маркировка)		

Приложение № 1

– 1 ступень	SEJONG, PDENM 10	SEJONG, PDENM 20
– 2 ступень	SEJONG, PDENS 20	SEJONG, PDENS 20
с двигателем:		G4LD-5
Трансмиссия	механическая	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	сухое, двойное
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	с автоматическим управлением
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 7, назад – 1
I -	3.615	3.929
II -	1.962	2.318
III -	1.257	2.043
IV -	0.951	1.070
V -	0.778	0.822
VI -	0.633	0.884
VII -	-	0.721
З.Х. -	3.583	5.304
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая	
– передаточное число	4.188	4.294 / 3.174*

* - при включении I, II, IV, V передач / III, VI, VII и передачи заднего хода

с двигателем:		G4FG-5
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	–
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	с автоматическим управлением
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
I -	3.615	4.400
II -	1.955	2.726
III -	1.370	1.834
IV -	1.036	1.392
V -	0.893	1.000
VI -	0.774	0.774
З.Х. -	3.700	3.440
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая	
– передаточное число	4.267	3.796

с двигателем:		G4KH-5
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	3.083	
II -	1.931	
III -	1.696	
IV -	1.276	
V -	1.027	
VI -	0.854	
З.Х. -	3.588	
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая	
– передаточное число	4.154/3.176** (183 кВт) или 4.333/3.250 (202 кВт)**	

* - при включении I, II передач и передачи заднего хода / III – VI передач

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание) независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание) независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание) с электроусилителем

– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание) гидравлический, двухконтурный привод, с диагональным разделением контуров, с АБС, с ассистентом торможения BAS; тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание) каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) механический (тросовый) или электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/55R16	91	H
	205/55R16	91	H
	225/45R17	91	W
	225/40ZR18	92	Y
	235/35R19	91	Y
	T125/80D15*	95	M
	T125/80D16*	97	M
	T125/70R18*	99	M

* Шины для временного использования

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости ESC, система вызова экстренных оперативных служб, противоугонное устройство, подушки безопасности, дневные ходовые огни, система мониторинга давления воздуха в шинах
по заказу: электрообогреватель наружных зеркал заднего вида, электрические стеклоподъемники, кондиционер (хладагент R134A)

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия