

ТС RU E-RU.MT02.00544.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
для коммерческого наименования:	Q7
Количество мест для сидения	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2) или 6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2) или 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) или 4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2)
Габаритные размеры, мм	
– длина	5052...5069
– ширина	1968...2018
– высота	1668...1783 (с пневмоподвеской) или 1713...1744 (с пружинной подвеской)
База, мм	2996...3004
Колея передних / задних колес, мм	1639...1690 / 1636...1709

для коммерческого наименования:	Q8
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2) или 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4986...5005
– ширина	1995
– высота	1633...1749
База, мм	2996...3004
Колея передних / задних колес, мм	1663...1690 / 1667 ...1710

тип двигателя	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
коммерческое наименование – Q7						
CREC	2045...2395	2740...2910	1405...1410	1450...1675	750	2700...3500
CVMD	2055...2405	2750...2925	1415...1420	1445...1675	750	2700...3500
коммерческое наименование – Q8						
DCBD	2155...2465	2805...2815	1445	1490	750	2700...3500
CVMD	2140...2450	2790...2800	1450	1475	750	2800...3500

Приложение № 1

коммерческое наименование:	Q7	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi	
	CREC	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2995	
– степень сжатия	10.8	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	245 (5500...6500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	440 (2900...5300)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, Bosch	
	SIMOS 16.1	
Блок управления (маркировка)	4M0 907 551 xx	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Eaton, 06E 145 601 xx	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, с бумажным элементом	
	4M0 183	
Глушители шума впуска (маркировка)	4M0 183	
Система зажигания (тип)	VW / Audi, микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	S3	
Свечи (маркировка)	VW / Audi, R0, R1, R5 или аналогичные производства фирм Bosch, NGK, Champion, Beru	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три или четыре глушителя; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	4M0 178 A? (x2)	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4M0 118 (x2)	
– 2 ступень	4M0 119 B?	
– 3 ступень	4M0 120 G?	
коммерческое наименование:	Q7	Q8
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi	
	CVMD	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
– рабочий объем, см ³	2967	
– степень сжатия	16.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	183 (2910...4500)	183 (3000...4500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	600 (1500...2910)	600 (1500...2750)
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

коммерческое наименование:	Q7	Q8
двигатель:	CVMD	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, Bosch, Common Rail	
Блок управления (маркировка)	4M0 907 401 xx	4M8 907 401 xx
ТНВД (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/AUDI	
Форсунки (тип, маркировка)	059 130 277 xx	A002
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Garrett, GTD 2060 xx	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/AUDI, 4M0 183, с бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	Volkswagen/VW/AUDI, 4M0 183	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; два нейтрализатора отработавших газов; фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	4G0 178 A?	4G0 178 H?
– 2 степень	4G0 230 A?	4G0 230 A?
Глушители (маркировка)	4M0 120 F	4M4 120
Фильтр твердых частиц	4G0 181 A?	4G0 181 A?
коммерческое наименование:	Q8	
Описание гибридного транспортного средства	<p>параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромшины Continental, BSG-HP1-65 (трехфазная, асинхронная, переменного тока, максимальная мощность 8.4 кВт (2700...2900 мин⁻¹)), расположенной справа от двигателя внутреннего сгорания, соединенной с ним ременной передачей и используемой в качестве двигателя или генератора;</p> <p>предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии торможения;</p> <p>зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника не предусмотрена</p>	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi DCBD	
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием 6, V - образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2995	
– степень сжатия	10.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	250 (5200...6400)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	500 (1370...4500)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	

Приложение № 1

коммерческое наименование:	Q8	
двигатель:	DCBD	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, MG1	
Блок управления (маркировка)	4M8 907 559 xx	
Форсунки (тип, маркировка)	06M 906 A02	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, 06M 145 A01	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Audi, с бумажным элементом, 4M0 183 B	
Глушители шума впуска (маркировка)	4M0 183 B	
Система зажигания (тип)	TCI, микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Audi AG, S3 (x6)	
Свечи (маркировка)	VW, R1, R3, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	четыре глушителя; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	8W0 166 B?	
– 2 ступень	8W0 178 E?	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4M0 118 F (x2)	
– 2 ступень	4M4 119	
– 3 ступень	4M4 120 A	
Устройство накопления энергии	батарея	
Батарея (марка, тип)	LG Chem, 4N0 915 105 xx (APAAGIHEV)	
Электрохимическая пара	литий-ионная	
Рабочее напряжение, В	48	
Емкость, А·ч	9.6	
Место расположения	за задним рядом сидений	
коммерческое наименование:	Q7	
двигатель:	CREC	CVMD
Трансмиссия	гидромеханическая	
Коробка передач (марка, тип)	QA8D5006	QA8D5007
	автоматическая, с возможностью ручного управления	
число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	
I -	4.714	4.714
II -	3.143	3.143
III -	2.106	2.106
IV -	1.667	1.667
V -	1.285	1.285
VI -	1.000	1.000
VII -	0.839	0.839
VIII -	0.667	0.667
3.X. -	3.317	3.317
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	3.204	2.848

Приложение № 1

коммерческое наименование:	Q8	
двигатель:	DCBD	CVMD
Трансмиссия	гидромеханическая	
Коробка передач (марка, тип)	QA8D5022	QA8D5020
	автоматическая, с возможностью ручного управления	
число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	
I -	5.000	5.000
II -	3.200	3.200
III -	2.143	2.143
IV -	1.720	1.720
V -	1.313	1.313
VI -	1.000	1.000
VII -	0.823	0.823
VIII -	0.640	0.640
3.X. -	3.478	3.478
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	3.504	3.204

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или

независимая, с пневматическими упругими элементами, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования дорожного просвета

Задняя (описание)

независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или

независимая, с пневматическими упругими элементами, многорычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования дорожного просвета

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/65 R18	106	W
	255/55 R18	109	Y
	255/55 R18 (M+S)	109	H
	255/55 R19	111	Y
	255/55 R19 (M+S)	111	H
	255/60 R18 (M+S)	108	H
	265/50 R19	110	Y
	265/50 R20 (M+S)	111	H
	265/55 R19	113	Y
	265/55 R19 (M+S)	113	H
	275/40 R21	107	Y
	275/45 R20	110	Y
	275/50 R20	113	Y
	285/35 R22	106	Y
	285/40 R21	109	Y
	285/40 R22	110	Y
	285/45 R20	112	Y
	285/45 R20 (M+S)	112	H
	285/45 R21	109/113	V
	285/45 R21 (M+S)	113	V
	295/35 R21	107	Y
	295/40 R20	110	Y
	196/65-20*	108	P

* Шина для временного использования

**Оборудование
транспортного
средства**

совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением, электронная система контроля устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR), акустическая система парковки (APS), система автоматического поддержания дистанции ("Адаптивный круиз-контроль") (ACC), система крепления детского сидения "ISOFIX", датчик дождя, подушки безопасности

Приложение № 1

**Оборудование
транспортного
средства
(продолжение)**

по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб, холодильник, подъемно-сдвижной люк в крыше, универсальная модульная система Multimedia Interface (MMI): бортовой компьютер, ТВ-тюнер аналоговый и цифровой, CD-чейнджер, DVD-чейнджер, стереомагнитола, CD-проигрыватель, навигационная система, 2 монитора, встроенные в подголовники передних сидений, "Audi music"- интерфейс для подключения iPod-аудиосистем и USB-аудиосистем, комплект оборудования для мобильной связи, навигационная система, система дистанционного управления воротами гаража (HomeLink), устройство для размещения и крепления багажа (телескопическая штанга и ремни), система для крепления багажа на крыше и багажный контейнер, багажник для перевозки велосипедов, съемный чехол для лыж и сноубордов, система помощи при смене ряда движения (Side assist), ассистент сохранения полосы движения, адаптивная пневматическая подвеска с регулировкой амортизаторов (5 уровней), откидывающиеся столики в спинках передних сидений, система мониторинга давления воздуха в шинах, сцепное устройство, наружные антенны (радио, телевизионные, систем спутниковой навигации), боковые подножки

Руководитель органа по сертификации.....
подпись**Б.В. Кисуленко**.....
инициалы, фамилия