

ТС RU E-RU.HB07.00014

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	
Расположение двигателя	переднее, поперечное	
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5	
Количество мест для сидения	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 3) 8 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 3)	
Габаритные размеры, мм		
- длина	5155	
- ширина	1995	
- высота	1750 или 1785 (с рейлингами)	
База, мм	3090	
Колея передних / задних колес, мм	1749 / 1748 (235/65R17) 1744 / 1743 (235/60R18) 1739 / 1738 (235/55R19)	

для ТС с количеством мест для сидения	7	
для ТС с двигателем	G6DU-5	D4HE-5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2186	2213
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2750	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1400	
– на заднюю ось	1560	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для ТС с количеством мест для сидения	8	
для ТС с двигателем	G6DU-5	D4HE-5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2111 - 2164	2077 – 2194
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1400	
– на заднюю ось	1560	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai или KIA, G6DU-5	Hyundai или KIA, D4HE-5
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием, жидкостного охлаждения	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	3470	2151
– степень сжатия	10.6	16.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	183 (6400)	146 (3800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)*	331.5 (5000)	440 (1750...2750)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	дизельное
Система питания	многоточечный впрыск топлива	непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 39110-3N155, 39110-3N157, 39110-3N254, 39110-3N256, 39110-3N540, 39110-3N541, 39110-3N576, 39110-3N577	BOSCH, 39110-2R025, 39110-2R026, 39110-2R027, 39110-2R028
ТНВД (тип, маркировка)	—	33100-2R000, BOSCH
Форсунки (тип, маркировка)	35310-3NMB0, HYUNDAI KEFICO	33800-2R100, BOSCH
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	BORGWARNER, 28231-2R100
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	28113-L1000, LEEHAN	
Глушители шума впуска (маркировка)	LEEHAN, 28110-L1650+28130-R0300 (резонатор)	LEEHAN, 28110-P2800
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ELDOR, 27310-3N420	—
Свечи (маркировка)	WOOJIN/NGK, SILZKR7L11S	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя, система нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
— 1 ступень	SEJUNG, 3N09 + 3N13	FAURECIA, C02R140
— 2 ступень	FAURECIA, 3N06	—
Глушители (маркировка)		
— 1 ступень	WOOSHIN, HS S10	WOOSHIN, HS M50
— 2 ступень	WOOSHIN, HS M10	WOOSHIN, HS T10
— 3 ступень	WOOSHIN, HS T10	—

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Трансмиссия	гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	—		
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая		
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1		
I -	4.808		
II -	2.901		
III -	1.864		
IV -	1.424		
V -	1.219		
VI -	1.000		
VII -	0.799		
VIII -	0.648		
З.Х. -	3.425		
Главная передача (тип)	одинарная, цилиндрическая, косозубая		
— передаточное число	3.510		
Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«шестерня-рейка»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с системой помощи при экстренном торможении BAS, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/65R17	104	H
	235/60R18	103	H
	235/55R19	101	H
Шины временного использования	T135/90D17	104	M
	T135/80D18	104	M
Оборудование транспортного средства	стандартное оборудование: совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением (хладагент R-1234yf, R-134a); устройство вызова экстренных оперативных служб; система мониторинга давления в шинах; по заказу: совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением (хладагент R-1234yf, R-134a)		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)