

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние		
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная		
Расположение двигателя	переднее поперечное		
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, фастбэк / 5	цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)		

для ТС с кузовом	фастбэк		хэтчбек	
Габаритные размеры, мм				
– длина	4455		4340	
– ширина	1795			
– высота	1417	1419	1444	1445
База, мм	2650			
Колея передних/задних колес, мм	1557 / 1566 (для ТС с шинами 225/40ZR18)	1573 / 1564 (для ТС с шинами 235/35R19)	1557 / 1566 (для ТС с шинами 225/40ZR18)	1573 / 1564 (для ТС с шинами 235/35R19)

для ТС с кузовом	фастбэк		хэтчбек	
для ТС с двигателем	G4KH – 5 (183 кВт)	G4KH – 5 (206 кВт)	G4KH – 5 (183 кВт)	G4KH – 5 (206 кВт)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1494...1579 / —	1506...1586 / 1549...1629	1475...1560 / —	1494...1574 / 1530...1610
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	1930 / —	1950 / 1980	1920 / —	1940 / 1970
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось*	1090 / —	1090 / 1120	1090 / —	1090 / 1120
– на заднюю ось*	980 / —	980 / 1010	980 / —	980 / 1010
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы**	700			
– прицеп с тормозной системой**	1600			

* - трансмиссия с ручным управлением / трансмиссия с автоматическим управлением

** - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai / Kia, G4KH – 5 (183 кВт)	Hyundai / Kia, G4KH – 5 (206 кВт)
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1998	
– степень сжатия	9.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	183 (5500...6000)	206 (5500...6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	353 (2100...4700)	392 (2100...4700)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	VITESCO, 39105-2G454, 39105-2G456	VITESCO, 39105-2G455, 39105-2G457 (MT); 39105-2G476, 39105-2G477 (AT)
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO / BOSCH, 35310-2GHB0	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KEYYANG, 28231-2GTE0	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN, 28113-S0100	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	LEEHAN, 28110-S0100	LEEHAN, 28110-S0100 (MT); 28110-K9300 (AT)
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DENSO, 27300-2GGA0	
Свечи (маркировка)	NGK / WOOLIN, SILZKR8H9G	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	WOOSHIN, 2GXB0	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SEJONG, PDENS 20	
– 2 ступень	SEJONG, PDENM 10	SEJONG, PDENM 20

*** - по Правилам ООН № 85-00

	для ТС с двигателем G4KH – 5 (183 кВт)	G4KH – 5 (206 кВт)
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	двойное, многодисковое, работающее в масле
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	автоматическая

Приложение № 1

для ТС с двигателем	G4KH – 5 (183 кВт)		G4KH – 5 (206 кВт)	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		вперед – 8, назад – 1	
I -	3.083	3.083	3.714	
II -	1.931	1.931	2.261	
III -	1.696	1.696	2.174	
IV -	1.276	1.276	1.621	
V -	1.027	1.027	0.927	
VI -	0.854	0.854	0.767	
VII -	—	—	0.878	
VIII -	—	—	0.698	
3.X. -	3.588	3.588	3.697	
Главная передача (тип)	цилиндрическая косозубая			
– передаточное число	4.154 (при включенных передачах: I, II, 3.X.) или 3.176 (при включенных передачах: III, IV, V, VI)	4.333 (при включенных передачах: I, II, 3.X.) или 3.250 (при включенных передачах: III, IV, V, VI)	3.800 (при включенных передачах: I, II, V, VI, 3.X.) или 2.714 (при включенных передачах: III, IV, VII, VIII)	
Подвеска				
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	независимая, пружинная, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление				
(описание)	с электроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	"шестерня – рейка"			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с электронной системой контроля устойчивости, с ABS, тормозные механизмы всех колес – дисковые			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес			
Шины				
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости	
	225/40ZR18	92	Y	
	235/35R19	91		
Шина временного использования	T125/70R18	99	M	
Оборудование транспортного средства				
	стеклоподъемники с электроприводом; совмещенная система вентиляции отопления и кондиционирования (система управления			

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	климатом) с автоматическим или ручным управлением (хладагент R134a или R1234yf); противоугонное устройство; система мониторинга давления воздуха в шинах; подушки безопасности первого ряда сидений; система вызова экстренных оперативных служб; система помощи при экстренном торможении (BAS) по заказу: электрорегулировка передних сидений; система автоматического торможения перед препятствием спереди (FCA); задние брызговики; система предупреждения столкновений с автомобилем в слепой зоне (BCW); система удержания автомобиля в центре полосы движения (LFA); панорамная крыша с люком; подогрев передних сидений; устройство ограничения максимальной скорости
---	--

Руководитель органа по сертификации_____
инициалы, фамилия