

ТС RU E-RU.MT02.00270.P9

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| для модификаций: | 2190?0 | 2191?0 | 2192?0 | 2194?0 |
|---|------------------------------------|-------------|-------------|--------------------|
| Колесная формула /ведущие колеса | 4 x 2 / передние | | | |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная | | | |
| Расположение двигателя | переднее поперечное | | | |
| Тип кузова/количество дверей | цельнометаллический, несущий | | | |
| | седан/4 | хэтчбек/5 | хэтчбек/5 | универсал/5 |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) | | | |
| Габаритные размеры, мм | | | | |
| – длина | 4268 | 4250 | 3926 | 4118...4148 |
| – ширина | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 |
| – высота | 1500 | 1500 | 1500 | 1504...1560 |
| База, мм | 2476 | 2476 | 2476 | 2476 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1430 / 1414 | 1430 / 1414 | 1430 / 1414 | 1430 / 1414...1418 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1075...1160 | 1085...1160 | 1125...1160 | 1125...1160 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 1560 | 1560 | 1560 | 1560 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | |
| – на переднюю ось | 810 | 810 | 810 | 810 |
| – на заднюю ось | 850 | 850 | 850 | 850 |
| Максимальная масса прицепа*, кг | | | | |
| – прицеп без тормозной системы | 450 | 450 | 450 | 450 |
| – прицеп с тормозной системой | 900 | 900 | 900 | 900 |

* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

| для модификаций: | 219?10 | 219?20 |
|--|---------------------------------------|--------------|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | ВАЗ, 11186 (21116) | ВАЗ, 21126 |
| | четырёхтактный, с искровым зажиганием | |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | 4, рядное |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 1596 | 1596 |
| – степень сжатия | 10.5 | 11.0 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85 | 64.0 (5100) | 72.0 (5600) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 140.0 (3800) | 145.0 (4000) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 92 | |

Приложение № 1

| для модификаций: | 219?10 | 219?20 | |
|---|--|--|---|
| Система питания (тип) | впрыск топлива с электронным управлением | | |
| Блок управления (маркировка) | ИТЭЛМА, 11186-1411020-47, 8450106850 | ИТЭЛМА, 21126-1411020-08 8450106125, 8450106849 | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Continental, 72370 (1118-1132010-20) или Bosch, 0 280 158 017 или Siemens, 20734 | Continental, 72365 или 20735 или Bosch, 0 280 158 022 | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | BA3, 11184-1109010, с сухим бумажным элементом | | |
| Глушитель шума впуска (маркировка) | 2190-1109362 | | |
| Система зажигания (тип) | электронная, со статическим распределителем | | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | СОАТЭ, 2111-3705010-03 (043.3705) или ПО "Север", 2111-3705010-02 (54.3705) или ИТЭЛМА, 2111-3705010-04 | СОАТЭ, 2112-3705010-12 или ПО "Север", 2112-3705010-13 или DYNATEC (ИТЭЛМА), 2112-3705010-11 или CHAMPION, 2112-3705010-14 или ELDOR, 2112-3705010-15 | |
| Свечи (маркировка) | ЭЗ, А17ДВРМ / А15ДВРМ или Bosch, WR7DCX или BRISK "SUPER", LR15YC-1 / LR17YC-1 | ЭЗ, АУ15ДВРМ / АУ17ДВРМ или Bosch, FR7DCU или BRISK "SUPER", DR15YC-1 / DR17YC-1 | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя и нейтрализатор | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | EESR, 21116-1203008-40 или Экоальянс, 21116-1203008-41, 21116-1203008-43 | EESR, 11194-1203008-66 или Экоальянс, 11194-1203008-67 | |
| Глушители (маркировка) - 1 ступень | 2190-1200020 или 2190-1200020-20 или 2195-1200020-20 | 2190-1200020 или 2190-1200020-20 или 2195-1200020-20 | |
| для модификаций: | 2190?0, 2191?0 | 2192?0 | 2194?0 |
| Глушители (маркировка) - 2 ступень | 2190-1200010 или 2190-1200010-20 или 21901-1200010 или 21902-1200010 | 2192-1200010 или 21921-1200010 | 2194-1200010 или 2194-1200010-20 или 21941-1200010 или 21942-1200010 |

Приложение № 1

| | | | |
|---|---|--------------------------------|--|
| для модификаций: | 219?70 | | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | ВАЗ, 21127, четырехтактный, с искровым зажиганием | | |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 1596 | | |
| – степень сжатия | 11.0 | | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85 | 78.0 (5800) | | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 148.0 (4200) | | |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 92 | | |
| Система питания (тип) | впрыск топлива с электронным управлением | | |
| Блок управления (маркировка) | ИТЭЛМА, 21127-1411020-39, 21127-1411020-54, 8450105038, 8450104480, 8450106847, 8450106848, 8450107098, 8450107099 | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Continental, 72365 или Delphi, 28346052В или 28346052 (21127-1132010) | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | ВАЗ, 11184-1109010, с сухим бумажным элементом | | |
| Глушитель шума впуска (маркировка) | 2190-1109362 | | |
| Система зажигания (тип) | электронная, со статическим распределителем | | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | СОАТЭ, 2112-3705010-12 или ПО "Север", 2112-3705010-13 или DYNATEC (ИТЭЛМА), 2112-3705010-11 или CHAMPION, 2112-3705010-14 или ELDOR, 2112-3705010-15 | | |
| Свечи (маркировка) | ЭЗ, АУ17ДВРМ / АУ15ДВРМ или Bosch, FR7DCU или BRISK "SUPER", DR15YC-1 / DR17YC-1 | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя и нейтрализатор | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | FMES, 11194-1203008-60 или EESR, 11194-1203008-61 или Экоальянс, 11194-1203008-62 | | |
| Глушители (маркировка) | | | |
| - 1 ступень | 2190-1200020 или 2190-1200020-20 или 2195-1200020-20 | | |
| | 2190?0, 2191?0 | 2192?0 | 2194?0 |
| - 2 ступень | 2190-1200010 или 2190-1200010-20 или 21901-1200010 или 21902-1200010 | 2192-1200010 или 21921-1200010 | 2194-1200010 или 2194-1200010-20 или 21941-1200010 или 21942-1200010 |

Приложение № 1

| для модификаций: | 219?10, 219?70 | 219?20 |
|--|---|-------------------------------------|
| Трансмиссия | механическая | гидромеханическая |
| Сцепление (марка, тип) | ВАЗ, сухое, однодисковое, с тросовым приводом | — |
| Коробка передач (марка, тип) | ВАЗ, с ручным или автоматическим управлением | ЈАТСО, с автоматическим управлением |
| число передач и передаточные числа | вперед – 5, назад – 1 | вперед – 4, назад – 1 |
| I - | 3.636 | 2.861 |
| II - | 1.952 | 1.562 |
| III - | 1.357 | 1.000 |
| IV - | 0.941 | 0.697 |
| V - | 0.784 | — |
| З.Х. - | 3.500 | 2.310 |
| Главная передача (тип, маркировка) – передаточное число | цилиндрическая, косозубая 3.710 или 3.944 | цилиндрическая, косозубая 4.081 |

Подвеска

| | |
|---------------------|---|
| Передняя (описание) | независимая, типа Макферсон, пружинная, с гидравлическими или газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| Задняя (описание) | полузависимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими или газонаполненными телескопическими амортизаторами |

| | |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| Рулевое управление (описание) | с электроусилителем или без него |
| – рулевой механизм (тип) | "шестерня-рейка" |

Тормозные системы

| | |
|-----------------------|--|
| Рабочая (описание) | гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы |
| Стояночная (описание) | механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес |

Шины

| обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|---------------------|--|--------------------------------|
| 175/70 R13 | 82 | T или H |
| 175/65 R14 | 82 | H |
| 185/60 R14 | 82 | H |
| 185/55 R15 | 82 | H |
| 195/55 R15 | 85 | H или V |

Приложение № 1**Оборудование транспортного средства**

подушка безопасности водителя, система вызова экстренных оперативных служб;

по заказу: электростеклоподъемники, электроблокировка замков дверей, электропривод наружных зеркал заднего вида, электроподогрев передних сидений, кондиционер, подушка безопасности переднего пассажира, боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира, аудиосистема, система навигации, система помощи при парковке, система автоматического управления стеклоочистителями и внешним освещением, бортовой компьютер, устройство ограничения скорости, система дистанционного запуска двигателя, система контроля устойчивости, круиз-контроль, **телематическая система LADA Connect.**

дополнительно для исполнения "LADA GRANTA Учебный": дополнительное внутреннее зеркало со стороны переднего пассажира, дублирующие педали сцепления и тормоза (для коробки передач с ручным управлением) или только тормоза (для коробки передач с автоматическим управлением) со стороны переднего пассажира, опознавательные знаки "Учебное транспортное средство"

дополнительно для исполнения "LADA GRANTA Ручное управление": устройства ручного управления для водителей с патологией нижних конечностей УУА 11 (для лиц с нарушением функций обеих ног), УУА 12 (для лиц с нарушением функций левой ноги), УУА 13 (для лиц с нарушением функций правой ноги или обеих ног), УУА 14 (для лиц с нарушением функций левой ноги), УУА "HAND CONTROL" (для лиц с нарушением функций левой ноги, правой ноги или обеих ног).

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия