

TC RU E-DE.MT02.00741.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние или 4 x 4 / все (для ...4MATIC)
Схема компоновки транспортного средства	классическая или полноприводная (для ...4MATIC)
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	открытая или закрытая грузовая платформа
Кабина	цельнометаллическая, четырехдверная, двух или пятиместная (с одним или двумя рядами сидений)
Габаритные размеры, мм	
– длина	5277...5340
– ширина	1920
– высота	1819 ... 1839
База, мм	3150
Колея передних / задних колес, мм	1632 / 1623

для модификаций:	X 220 d	X 350 d 4MATIC	X 220 d 4MATIC	X 250 d	X 250 d 4MATIC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	2104	2249	2184	2132/2140**	2159/2205**
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3150, 3200	3150, 3250, 3300	3150, 3250, 3300	3150, 3200	3150, 3250, 3300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	1490	1490	1490	1490	1490
– на заднюю ось	1952	1996	1996	1952	1996
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	6350, 6400	6650, 6750, 6800	6650, 6750, 6800	6350, 6400	6650, 6750, 6800
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы			750		
– прицеп с тормозной системой	3200	3500	3500	3200	3500

* - минимальная масса без учета возможного дополнительного оборудования

** - с коробкой передач с ручным управлением / с коробкой передач с автоматическим управлением

для модификаций:	X 220 d	X 220 d 4MATIC	X 250 d	X 250 d 4MATIC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Renault / Mercedes-Benz			
	YS23 (OM699)		YS23 (OM699)	
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	4, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	2298			
- степень сжатия	15.4±1.0			

Приложение № 1

для модификаций:	X 220 d	X 220 d 4MATIC	X 250 d	X 250 d 4MATIC
с двигателями:	YS23 (OM699)		YS23 (OM699)	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	120 (3750)		140 (3750)	
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	403 (1500...2500)		450 (1500...2500)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива			
Блок управления (маркировка)	Continental или DXC (TENNECO), 4JB			
	23710 5XF0C или 23710 5XF0D	23710 5XF0A или 23710 5XF0B	23710 5XF2B или 23710 5XF2C или 237105XF3D	23710 5XF1E или 23710 5XF2A или 23710 5XF43
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, HMLGT2481R			
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, HMLGT5164R			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, H8201380020		Honeywell, H8201393207 или H8201393211	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 4JA с сухим бумажным элементом			
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 ступень	MMM, 4JA			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель или без него и два или пять нейтрализаторов с фильтром твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень – 2 ступень	5XF (x2) или 4JB (x2) 5JM (x3) или отсутствует			
Глушители (маркировка) – 1 ступень	201005XA0A или отсутствует			
Фильтр твердых частиц	5XF или 4JB			

для модификации:	X 350 d 4MATIC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG OM642 четырёхтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2987
- степень сжатия	17.7±1.5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	190 (3400)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	550 (1400...3200)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива
Блок управления (маркировка)	Bosch, ED 6211
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 0019
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0024
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, AL 0078

Приложение № 1

для модификации:	X 350 d 4MATIC
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, FP 0123 / FP 0124 с сухим бумажным элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и один нейтрализатор с фильтром твердых частиц в едином корпусе с нейтрализатором
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень	KT6075
Глушители (маркировка) – 1 ступень	SN6004
Фильтр твердых частиц	KT6075

для модификаций:	X 220 d, X 220 d 4MATIC, X 250 d, X 250 d 4MATIC	X 250 d, X 250 d 4MATIC	X 350 d 4MATIC
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое однодисковое	–	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	с автоматическим управлением	
- число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад -1	вперед - 7, назад -1	
I -	4.685	4.886	4.377
II -	2.478	3.169	2.859
III -	1.623	2.027	1.921
IV -	1.207	1.411	1.368
V -	1.000	1.000	1.000
VI -	0.808	0.864	0.820
VII -	–	0.774	0.728
3.X.-	4.709	4.041	3.416
Раздаточная коробка (тип) (для мод. ... 4MATIC)	интегрирована в коробку передач		
- число передач и передаточные числа	2		
высшее -	1.00		
низшее -	2.717		
Главная передача (тип)	гипоидная		
- передаточное число	3.692	3.357	

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, многорычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

с гидравлическим усилителем

– рулевой механизм (тип)

«шестерня – рейка»

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы передних и задних колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Приложение № 1

Шины

модификации	- обозначение размера	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
все	255/65R17	110	H
	255/60R18	112	T, H
	255 /55R19	111	H

Указанные шины могут применяться в качестве шины временного использования.

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах по заказу: система навигации, электронный автомобильный информационный центр с интегрированной точкой доступа к беспроводной сети, система помощи при экстренном торможении на базе радарного датчика, система авторизации доступа с помощью радиоключа, система помощи при парковке на базе датчиков расстояния, подготовка под установку мобильного телефона, включая Bluetooth, подъемная или сдвижная крышка багажной платформы, крыша багажной платформы с остеклением, ящик для хранения груза, камера заднего вида или кругового обзора, декоративная дуга за кабиной, эмблема с подсветкой спереди, беспроводная зарядка мобильных устройств.

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.И. Щепкин

.....
инициалы, фамилия